



MAG 135 SL

Hasičský zdroj elektrického proudu

Čís. zboží: MAG135SL-R



OBEČNĚ

Druh	generátor proudu
Využití:	Zejména u hasičů nebo uživatelů se zvýšenými požadavky na stupeň ochrany
Výrobce:	MAG-MOTOREN společnost s r. o. Schlosserstraße 6, A-5082 Grödig
Označení typu:	MAG 135 SL
Specifikace:	DIN 14685 / ÖBFV-RL ET-01

GENERÁTOR PROUDU

Jmenovitý výkon:	8 kVA
Rozměry:	700 x 440 x 580 mm (DxŠxV)
Hmotnost:	113 kg
Teplota pro použití:	-40° Celsia až + 40° Celsia
Hladina tlaku hluku:	69 dB(A)
Krytí:	IP 44 podle ÖVE/ÖNORM - EN 60529-A1 / 2000
Objem nádrže:	7,5 litrů
Provoz při plném zatížení:	asi 1,75 hodiny
Lakování:	RAL 3000 červená, RAL 1012 žlutá nebo speciální lak
Externí napájení:	na zařízení 12V konektor AMP pro připojení na vozidlo
Hlídaní izolace:	standardně varuje kontrolkou a houkačkou
Popis:	německy, anglicky (standardně) nebo jiným jazykem (volitelně)
Konstrukce:	Motor a rozvaděč tepelně odděleny. Všechny konstrukční díly týkající se obsluhy uloženy vpředu. Snadná údržba baterie Motor a generátor uloženy na tlumičích kmitání. 4 měkké úchyty pro nejpohodlnější přenášení Víka na zaklapnutí pro perfektní přístupnost při údržbě - Tepelně izolační kryt nad motorem. Pro vaši bezpečnost plechy proti sálání. Určeno k trvalému provozu.

MAG-MOTOREN Gesellschaft m.b.H.

Schlosserstrasse 6, A-5082 Grödig – Tel: +43/(0)6246/75775-0 – email: office@mag-motoren.com
Grödig, 25.03.2011/MAG135SL-CZ/Vers. 1.0



GENERÁTOR

Provedení:	synchronní generátor s elektronickým regulátorem
Krytí:	IP 54
Výkon:	8 kVA
Napětí:	230 / 400 V
Stabilita napětí:	+/-1% při 230V / 400V při 3000 ot./min. +6% / -10%
Frekvence:	50 Hz
Účinnost:	$\cos \varphi = 0,8$
Jmenovitý proud:	11,6 A / 400 V
Ochrany:	hlídání izolačního stavu, automatické pojistky s N
Počet pólů/otáčky:	2 / 3000 1/min.
Činitel zkreslení:	< 5%
Konstrukční velikost:	BG 132

MOTOR

Výrobce:	Briggs & Stratton Corporation USA
Typ:	16 PS Briggs & Stratton Vanguard Cooler Cleaner
Druh:	2válcový 4tákní benzinový motor OHV
Výkon:	16HP při 3600 ot./min.
Regulační odezva:	$\pm 5\%$
Chlazení:	vzduchové
Zapalování:	elektronické
Mazání:	tlakové oběhové
Palivo:	bezolovnatý benzin Normál, oktanové čís. 91
Motorový olej:	Castrol TXT Softec / SAE 30 nad 4°C
Palivový systém:	dodávka paliva membránovým čerpadlem
Spotřeba:	asi 4,2 l/h při plném zatížení
Výfukové plyny:	motor splňuje normu 2002/88 EC pro výfukové plyny
Vzduchový filtr:	papírová vložka s předřazeným pěnovým filtrem
Výzbroj:	elektrický startér, vratný startér výstražný systém hlídání tlaku oleje vypouštěcí olejový kohout benzinový kohout 12V 16A nabíjecí cívka s regulátorem napětí a usměrňovačem ruční sytič
Tlumič hluku:	speciálně vyvinutý vysoce účinný tlumič hluku Sebring z nerezové oceli vč. hrdla výfuku DIN se sítkem lapače jisker pro nasazení výfukové hadice

MAG-MOTOREN Gesellschaft m.b.H.

Schlosserstrasse 6, A-5082 Grödig – Tel: +43/(0)6246/75775-0 – email: office@mag-motoren.com
Grödig, 25.03.2011/MAG135SL-CZ/Vers. 1.0

ROZVADEČ

Krytí:

IP 44 podle ÖVE / ÖNORM EN 60529 - A1 / 2000

Výzbroj:

2 tlakově vodotěsné zásuvky pro třífázový proud CEE 16A, 400V

3 tlakově vodotěsné zásuvky s ochranným kontaktem 16A/230V

1 jističe 16A, 3pólové s nulovým vodičem

3 jističe 16A, 1 pólové s nulovým vodičem

1 okno automatu

1 vyrážecí tlačítko nouzového vypnutí s akustickou výstrahou

1 zelená kontrolka zařízení na zkoušení ochranného vodiče

1 zkušební konektor pro zařízení na zkoušení ochranného vodiče

1 červená kontrolka ukazatele závady na izolaci s akustickou výstrahou

1 modul hlídání izolace

1 tlačítko voltmetru 230 V

1 kombinovaný přístroj 48 mm x 48 mm s osvětleným ukazatelem celkového zatížení a přetížení jednotlivé fáze 230V AC

1 vypínač pro přepólování - mechanicky blokový u jedné zásuvky CEE 400 V

1 počítadlem provozních hodin

1 AMP zásuvka 12V DC, v provedení 2 x mínus, 2 x plus pól

1 houkačka

1 regulátor generátoru

PŘÍSLUŠENSTVÍ

1 kus kabelka s nářadím

Obsah: 1 klíč na svíčky

1 zkušební šňůra s hrotem

2 zapalovací svíčky

1 návod k obsluze + seznam náhradních dílů

1 návod k obsluze motoru

1 předávací protokol z výroby

POPIS JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ VYBAVENÍ



Nouzový vypínač

Obslužením nastane odstavení zdroje proudu. Dá-li se startovací vypínač do polohy „EIN“, není opětovné nastartování možné. Tlačítko nouzového vypnutí se musí tahem odblokovat. Při stisknutí nouzového vypínače se vyše akustická výstraha.

MAG-MOTOREN Gesellschaft m.b.H.

Schlosserstrasse 6, A-5082 Grödig – Tel: +43/(0)6246/75775-0 – email: office@mag-motoren.com
Grödig, 25.03.2011/MAG135SL-CZ/Vers. 1.0



Startovací vypínač



Poloha „0“: V této poloze je ovládání bez proudu. Zapalování je připojeno na kostru a zavírací ventil karburátoru je uzavřen.

Poloha „EIN“: Takto pracuje generátor proudu po nastartování.

Poloha „START“: Otočením startovacího vypínače do této polohy se spustí startování. Startovací vypínač se automaticky vrátí zpět do polohy „EIN“.

Zařízení ke zkoušení ochranného vodiče + kontrolka



Zařízení ke zkoušení ochranného vodiče slouží jako kontrola nepřerušnosti např. ochranného vodiče prodlužovacího kabelu. Kontrolka se rozsvítí zeleně, jakmile se propojí ochranný vodič spotřebiče s generátorem proudu.

Indikátor závady ISO



Tato výstražná kontrolka svítí červeně jen tehdy, když existuje chyba v izolaci.

Současně je vydávána akustická výstraha. Při světelné a akustické výstraze existuje pro uživatele nebezpečí!

Z provozně taktických důvodů nevede závada k odstavení a/nebo k odpojení vadného spotřebiče od napájení proudem. Po odpojení "vadného" spotřebiče indikace závady nezhasne. Svícení a houkání lze vrátit zpět jen odstavením generátoru proudu.

Ukazatel zatížení a voltmetr



Tento kombinovaný přístroj 48 x 48 mm ukazuje pomocí LED celkové zatížení generátoru proudem, jakož i přetížení v jednotlivých fázích. Po stisknutí tlačítka vlevo vedle ukazovacího přístroje se zobrazí napětí 230V. Rovněž tento ukazovací přístroj má zadní prosvětlení.

Přepínací knoflík ukazatele napětí



Jeho obslužením se na displeji zobrazí napětí 230V.

MAG-MOTOREN Gesellschaft m.b.H.

Schlosserstrasse 6, A-5082 Grödig – Tel: +43/(0)6246/75775-0 – email: office@mag-motoren.com
Grödig, 25.03.2011/MAG135SL-CZ/Vers. 1.0

Zásuvky 230V



Každá zásuvka má své jištění.

Přepínač pólů



Přepínačem pólů lze u levé zásuvky 400V CEE změnit směr točení z pravého na levý. Přepínač je proti přetočení zajištěn ve výrobě šroubkem.

Zásuvky CEE 400V



Levá zásuvka je označena piktogramem záměny pólů.
U pravé zásuvky je směr rotace pole nastaven napevno.
Obě zásuvky jsou jištěny stejnými pojistkami.

Konektor 12V DC / zásuvka AMP



Tento konektor slouží k externímu napájení generátoru proudem stejnosměrným napětím 12 V (z nabíječky pro udržování baterie)
Volitelný dálkový start / dálkové hlídání je rovněž propojeno na tento konektor.

Hodinu metr



Provozních hodin právě začíná počítat, pokud se generátor, který vlastně běží.

MAG-MOTOREN Gesellschaft m.b.H.

Schlosserstrasse 6, A-5082 Grödig – Tel: +43/(0)6246/75775-0 – email: office@mag-motoren.com
Grödig, 25.03.2011/MAG135SL-CZ/Vers. 1.0



Automatické pojistky v obvodu střídavého proudu



Jističe disponují odpojením nulového vodiče.
Vybavení pojistek se ukazuje opticky na displeji.
Používány jsou výhradně jističe firmy Schrack
Energietechnik.

Sítka pro zachycování jisker



Sítka pro zachycování jisker zabraňují poranění vyletujícimi
částicemi při odstavování generátoru proudu.

VOLBY

Číslo zboží

MAG135SL-STECKD	Dostupné speciální konektory
MAG135SL-CHOK	Automatický sytič jen ve spojení s baterií
MAG135SL-FS	Dálkový start vč. automatického sytiče (jen ve spojení s baterií)dálkový start (připojeno na konektor 12V DC)
MAG135SL-FÜ	dálkové hlídání (připojeno na konektor 12V DC)
MAG135SL-BAT	Baterie 12V/18 Ah, bezúdržbová
MAG135SL-BET	tankovací souprava bez kanistru
MAG135SL-DWH	Trojestný kohout
MAG135SL-SFARB	speciální barva podle RAL
MAG135SL-AGLO	vyvedení výfuku NAHORU
MAG135SL-ABGS2	výfuková hadice délky 2m
MAG135SL-ABGS3	výfuková hadice délky 3m
MAG135SL-ABGS4	výfuková hadice délky 4m
MAG135SL-BFSPRA	popis generátoru proudu jinými jazyky (německy a anglicky platí za standard)
MAG135SL-SERV	servisní souprava
MAG135SL-GARAV	prodloužení záruky 2+
MAG135SL-KIT	konstrukční díly speciální barvy podle RAL

MAG-MOTOREN Gesellschaft m.b.H.

Schlosserstrasse 6, A-5082 Grödig – Tel: +43/(0)6246/75775-0 – email: office@mag-motoren.com
Grödig, 25.03.2011/MAG135SL-CZ/Vers. 1.0

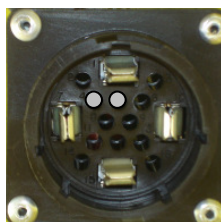


Automatický sytič (volitelné) MAG135SL-CHOK



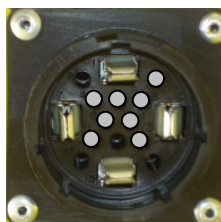
S automatickým sytičem lze generátor proudu nastartovat vždy (teplý nebo studený), aniž by sytič musel být ovládán ručně.

Dálkový start vč. automatického sytiče (jen ve spojení s baterií) - (volitelné) MAG135SL-FS



U volitelného dálkového startu jsou na konektor AMP připojeny 2 kontakty. Jejich přemostěním generátor proudu naskočí, přemostíte-li je podruhé, opět se vypne. Pro tuto funkci musí startovací vypínač zůstat v poloze ON.

Dálkové hlídání vč. automatického sytiče (jen ve spojení s baterií) - (volitelné) MAG135SL-FÜ



U volitelného dálkového hlídání jsou informace o provozním stavu generátoru proudu předávány přes konektor AMP na externí ovládání. Jako např. o stisknutí tlačítka nouzového vypnutí, chodu motoru, všeobecné výstraze, vstupu pro externí příkaz ke startu z SPS (*nouzový zdroj*).

Startovací baterie 12V/18 Ah, bezúdržbová (volitelně) MAG135SL-BAT



U bezúdržbové baterie odpadají servisní úkony.

Tankovací souprava bez kanistru (volitelně) MAG135SL-BET



Slouží k provozu generátoru proudu z 20litrového kanistru s palivem a musí být připojena přes trojcestný kohout.

MAG-MOTOREN Gesellschaft m.b.H.

Schlosserstrasse 6, A-5082 Grödig – Tel: +43/(0)6246/75775-0 – email: office@mag-motoren.com
Grödig, 25.03.2011/MAG135SL-CZ/Vers. 1.0

Vedení výfuku NAHORU (volitelné) MAG135SL-AGLO



Vedení výfuku nahoru je upevněno na rám generátoru proudu. Jde při tom o trychtýř, který zachycuje výfukové plyny a odvádí je nahoru / dozadu.

Výfuková hadice (volitelná) MAG135SL-ABGS2, MAG135SL-ABGS3, MAG135SL-ABGS4



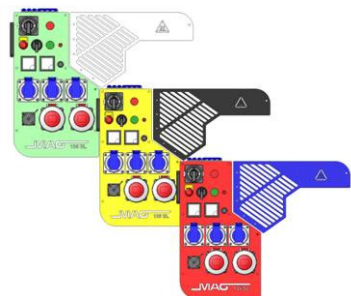
Výfuková hadice se připojuje na hrdlo DIN nacházející se na výfukovém potrubí a slouží k odvádění výfukových plynů za netypických provozních podmínek.

Servisní souprava (volitelná) MAG135SL-SERV



Servisní souprava obsahuje všechny důležité náhradní díly pro servis motoru.

Konstrukční díly se speciální barvou podle RAL (volitelně) MAG135SL-KIT

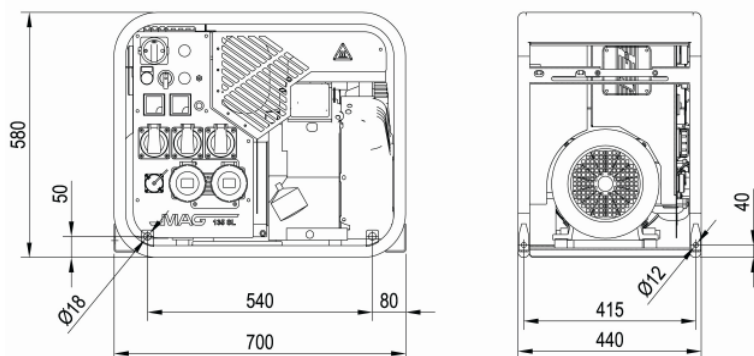


Barevně provedenými díly se dá generátor proudu opticky velmi dobře přizpůsobit k moderním dopravním prostředkům.



Body pro MAG hasičský generátor proudu MAG 135 SL

1. Podle DIN



2. Maximální bezpečnost obsluhy:

- Nádrž je vybavena přídatným odvědušňovacím ventilem (pro odstranění možného přetlaku) a bezpečnostním víkem (musí se odšroubovat) – tato opatření zvyšují bezpečnost obsluhy.
- Plnicí hrdlo nádrže se nachází v místě, kde při tankování nemůže přijít do styku s benzinem žádný horký díl.
- Spalovací motor je vybaven automatickým zavíracím ventilem v přívodu benzínu – ten zabraňuje zápalům (střílení) spalovacího motoru. Navíc jsme ještě namontovali na nátrubek výfuku sítko pro jiskry na ochranu uživatele.
- Teplota vzduchu nasávaného generátorem proudu je hlídána – tím můžeme varovat uživatele před zvýšenou teplotou v místě použití ve smyslu osobní a materiálové ochrany.
- Od teď je generátor proudu standardně vybavován hlídáním izolačního stavu.

3. Provozní bezpečnost:

- Zvláštní význam přikládáme tomu, aby generátor proudu mohl být provozován při výpadku baterie. Ruční start s lankovým startérem a ruční obsluhou sytiče - je možný při poloze „EIN“ hlavního vypínače.
- Generátor proudu může být ovšem nastartován a provozován bez baterie.

4. Velký výkon:

- Generátor proudu se hodí k trvalému provozu až do okolní teploty 40 °C. Všechny součástky a konstrukce byly uzpůsobeny tomuto požadavku.

5. Snadná obsluha:

- Velmi stabilní úchyty, které jsou uspořádány ergonomicky. Měkké úchyty jsou protiskluzové a izolují chlad.
- Při stisknutí tlačítka nouzového vypnutí není start možný – proto bylo toto tlačítko vybaveno svítící diodou a akustickým signálem. Bylo-li tlačítko jednou stisknuto náhodně, uživatel si toho ihned všimne!
- Ukazatelé jsou záměrně v jednoduchém a srozumitelném provedení.
- Díky kapotě motoru na zaklapnutí je možné měnit vzduchový filtr bez použití nářadí.
- Kvůli čistému a bezpečnému vypouštění motorového oleje byl generátor proudu vybaven vypouštěcím kohoutem.

6. TOP-Design:

- Při konstrukci bylo dbáno především na funkčnost.
- Dále jsme přikládali velký význam přehlednému uspořádání obslužných a funkčních dílů.
- TOP-Design podchytil a zapracoval tepelné požadavky.
- Díky dílům provedeným barevně jako bílé (které jsou k dostání i v jiných barvách) lze generátor proudu opticky velmi dobře přizpůsobit k moderním dopravním prostředkům.

MAG-MOTOREN Gesellschaft m.b.H.

Schlosserstrasse 6, A-5082 Grödig – Tel: +43/(0)6246/75775-0 – email: office@mag-motoren.com
Grödig, 25.03.2011/MAG135SL-CZ/Vers. 1.0